**ДОДАТОК №2**

**До тендерної документації**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**«Капітальний ремонт ділянки дорожнього покриття по вул. Старий Шлях в с. Хоцьки Бориспільського району Київської області» (за кодом CPV за ДК 021:2015 - 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |
| **Об`єми робіт:** | | | | | |
| № ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |  |
|  | ***Ремонт дорожнього одягу*** |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування 5 см | м2 | 1820 |  | |  |
| 2 | Перевезення сміття до 2 км | т | 130,13 |  | |  |
| 3 | Розробка піщано-щебенної суміші фр 0-40 мм ескаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі самоскиди, група ґрунту 2 | м3 | 165,2 |  | |  |
| 4 | Перевезення заповнювачів природніх, що транспортуються навалом, самоскидами (піщано-щебенева суміш фр 0-40 мм) на відстань 2 км | т | 272,58 |  | |  |
| 5 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи піщано-щебеневої суміші 0-40 мм | м3 | 109 |  | |  |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м (верхнього шару товщиною 50 мм) | м2 | 1820 |  | |  |
| 7 | Укріплення узбіччя гравійно (щебеневою) сумішшю товщиною 10 см | м2 | 260 |  | |  |
| 8 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | м2 | 520 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  | ***Ремонт дорожнього одягу на зїздах*** |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування 5 см | м2 | 274 |  | |  |
| 2 | Перевезення сміття до 2 км | т | 19,591 |  | |  |
| 3 | Розробка піщано-щебенної суміші фр 0-40 мм ескаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі самоскиди, група ґрунту 2 | м3 | 23,2 |  | |  |
| 4 | Перевезення заповнювачів природніх, що транспортуються навалом, самоскидами (піщано-щебенева суміш фр 0-40 мм) на відстань 2 км | т | 38,3 |  | |  |
| 5 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи піщано-щебеневої суміші 0-40 мм | м3 | 19 |  | |  |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м (верхнього шару товщиною 50 мм) | м2 | 274 |  | |  |
| 7 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 1 | м2 | 30 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  | ***Ремонт дорожнього одягу на заїзному кармані*** |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування 5 см | м2 | 138 |  | |  |
| 2 | Перевезення сміття до 2 км | т | 9,867 |  | |  |
| 3 | Розробка піщано-щебенної суміші фр 0-40 мм ескаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі самоскиди, група ґрунту 2 | м3 | 9,8 |  | |  |
| 4 | Перевезення заповнювачів природніх, що транспортуються навалом, самоскидами (піщано-щебенева суміш фр 0-40 мм) на відстань 2 км | т | 16,17 |  | |  |
| 5 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи піщано-щебеневої суміші 0-40 мм | м3 | 8 |  | |  |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м (верхнього шару товщиною 50 мм) | м2 | 138 |  | |  |

|  |
| --- |
| **ВИМОГИ ДО НАДАННЯ ПОСЛУГ**  **1**.Виконавець повинен забезпечити належну організацію дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту та нести матеріальну відповідальність за шкоду заподіяну третім особам внаслідок незабезпечення організації дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту.  **2.** Під час надання послуги необхідно застосовувати заходи із захисту довкілля, зокрема:   * не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття; * під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми; * не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях; * компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище.   **3.** Послуга надається у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», наказу Держжитлокомунгоспу від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» та Наказу міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».  **4.** Виконавець несе відповідальність за якість матеріалів, які він використовує для виконання робіт, в порядку передбаченому чинним законодавством України.  **5.** Гарантія якості наданих послуг – згідно вимог чинного законодавства України.  6.До актів приймання-надання послуг надаються паспорти на асфальтобетонну суміш.  **7.** У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів, джерело його походження або виробника – слід читати як «або еквівалент, який відповідає проектним рішенням».  Ми, (*назва Учасника*), уважно вивчили технічне завдання та провели, згідно зазначених обсягів робіт розрахунок ціни з урахуванням усіх витрат, податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені, вартості матеріалів, інших витрат.Вартість нашої тендерної пропозиції та всі інші ціни чітко визначені.  Якщо під час виконання робіт виникне необхідність одержання дозволів, ліцензій, сертифікатів, висновків або інших документів, то ми самостійно будемо нести всі витрати на їх отримання.  Послуги, які становлять предмет закупівлі, будуть виконані якісно та відповідати встановленим чинним законодавством України нормам, характеристикам, правилам тощо.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Посада, прізвище, ініціали, власноручний підпис уповноваженої особи переможця, завірені печаткою (у разі її використання)*  **Розрахунок цінової пропозиції повинен бути підтверджений кошторисною документацією**  Кошторисна документація повинна бути складена із застосуванням:  Спеціального програмного комплексу з обрахунку кошторисів.  Ресурсних елементних кошторисних норм України.  Вартість матеріальних ресурсів і машино-годин прийнято за регіональними поточними цінами станом на дату складання документації та за усередненими даними Держбуду України.  Для розгляду повинні надаватися такі види кошторисної документації, якi підписанi та завіренi «мокрою печаткою» підрядної організації:  - Договірна ціна з пояснювальною запискою;  - Зведений кошторисний розрахунок вартості з пояснювальною запискою;  - Локальні кошториси;  - Відомість ресурсів до зведеного кошторисного розрахунку  - Календарний графік проведення робіт. |